

Општинска управа Пожега
Пожега, Трг Слободе бр. 9
Број: 404-1-93/2017
Датум: 27.10.2017. године

Предмет: Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације за јавну набавку радова број 1.3.34/2017 - Радови на уређењу некатегорисаних путева и отресишта.

1. Питање:

У предмјеру радова нису прецизирана места извођења радова. Молимо Вас да прецизирате места где се изводе радови. Нисмо сигурни да ли непрецизирање места извођења радова представља **лењост** или лошу намеру да се фаворизују одређени понуђачи који можда познају места извођења радова. Ипак ћемо сматрати да је лењост.

Одговор:

Путеви се насипају на територији општине Пожега. Пошто је у питању велики број некатегорисаних и атарских путева који су на удаљености од 1-40 км од града, у конкурсној документацији нисмо навели локације путева.

У сваком случају пре подношења понуде можете доћи и информисати се о локацијама путева у просторије Одељења за инвестиције, јавне набавке и развојне пројекте у ул. Југ Богданова бр. 15 Пожега.

2. Питање:

У позицији бр. 5 наведено је да понуђач треба да угради камену дробину од 0-60мм дебљине око 10-12 цм. Да ли је та камена дробина кречњачког порекла или материјал који нађемо на терену од било које стене? Ко је надлежан за контролу квалитета камене дробине која ће се уградити? По овом опису може да се угради шта год извођач хоће.

Одговор:

У питању је камена дробина кречњачког или магматског порекла.

Контролу квалитета уграђеног материјала вршиће надзорни орган који ће бити одређен од стране Општинске управе Пожега.

3. Питање:

Тражен је између осталог као неопходан технички капацитет да понуђач располаже са 5 камиона кипера минималне носивости 20 тона. Овакав камион не може да се води по вашим путевима по пропису о оптерећењу по осовинама. Рецимо камион троосовинац тежак је 13 тона и ако се минимално натовари са 20 тона, то је укупно 33 тоне или 11 тона по осовини. Дозвољено оптерећење на задњим осовинама на магистралним путевима је 8 тона по осовини. Па ви незнањем или неком лошом намером (фаворизујући некога ко има 5 камиона преко 20 тона) тражите да вам неко ломи асфалт. Молимо вас да размотрите могућност да промените овај услов за технички капацитет у смислу смањења носивости тражених камиона.

Одговор:

У сваком случају се и са камионима мање носивости прелази стварна носивост локалних и некатегорисаних путева. Евентуална оштећења приликом извођења радова сносиће Општина. Због локација атарских и некатегорисаних путева које су најчешће под већим нагибима, мале носивости, велике удаљености, као и због кратког рока за извођење радова, определили смо се да у конкурсној документацији као додатни услов ставимо да понуђач поседује камионе носивости 20 тона и више.

На констатације као што су лењост, незнање и лоша намера немамо коментар.

Комисија за јн бр. 1.3.34/2017