

# РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Општина Пожега



Општинска управа

Одељење за урбанизам, грађевинарство,

стамбено-комуналне послове и

заштиту животне средине

03 број 350-818/2023

**ROP-POZ-42884-LOC-1/2023**

08.02.2024.год.

**П о ж е г а**

Одељење за урбанизам, грађевинарство, стамбено - комуналне послове и заштиту животне средине Општинске управе Пожега, решавајући по захтеву за издавање локацијских услова инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београд (Звездара), МБПЛ [REDACTED], ПИБ [REDACTED], који је поднет преко пуномоћника правно лице Друштво са ограниченом одговорношћу за производњу пројектовање мерење у електротехници и промет „ELEKTROVAT“ DOO, Београд, МБПГ : [REDACTED], ПИБ : [REDACTED], лице које електронски оверава захтев Саша Петровић (ЈМБГ 2 [REDACTED]) из Чачка, ул. [REDACTED] бр.6, на основу члана 53а став 1 Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гл.РС“, бр.96/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр.87/2023) и Просторног плана општине Пожега („Службени лист општине Пожега“ бр. 8/13), издаје

## ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу новог кабловског, подземног вода 10kV (за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0.4 kV/kV и ТС4 "Тунел Муњино Брдо" 10/0.4 kV/kV, 2x630 kVA), а преко више кат. парцела у КО Горобиље, КО Прилипац и КО Пилатовићи, све у Општини Пожега

### 1. Подаци о катастарским парцелама/локацији

- У складу са чл.3, став 2 тачка 3 Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр. 87/2023) локацијски услови не морају да садрже податке о површини катастарске парцеле, односно катастарских парцела, које су уписане у катастар, јер се предметни локацијски услови издају за линијски објекат.
- У поступку обједињене процедуре, по службеној дужности, прибављене су Копије катастарских планова за КО Горобиље број 956-307-27134/2023 од 05.01.2024.год., за

КО Пилатовићи бр.952-04-145-219/2024 од 09.01.2024 и за КО Прилипац бр.952-04-145-220/2024 од 09.01.2024.год., све издато од стране РГЗ, СКН Пожега.

3. Такође, по службеној дужности, прибављена је и Копија катастарског плана водова бр. 956-307-33175/2023 од 26.12.2023.год. од стране РГЗ, Одељења за катастар водова Ужице.
4. Уз захтев је достављен КТП (у dwg и pdf формату), од 19.10.2023.год. израђен од стране „ПУТ-ПРЕМЕР“ Чачак, одговорно лице Љубиша Стевановић инж. геод., овлашћено лице Радојица Борисављевић геом
5. У складу са чланом 69 став 2, 3 и 4 Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), а у вези са чл.2 тачка 37 Закона, надлежни орган дозвољава изградњу линијских инфраструктурних објеката у траси коридора, на постојећим парцелама, без обавезе парцелације, односно препарцелације у циљу изградње тих објеката, односно не тражи као посебан доказ у поступку пројекат парцелације, односно препарцелације израђен у складу са овим законом.

## **2. Подаци о класи и намени објекта**

Према ИДР-у и Правилнику о класификацији објеката („Службени гласник РС“, бр.22/15), планирана изградња разврстана је под ЦЕВОВОДИ, КОМУНИКАЦИОНИ И ЕЛЕКТРИЧНИ ВОДОВИ, а класификована на следећи начин :

Класификациони број : 222410

Назив : Локални, електрични и телекомуникац. водови, Локални електрични водови

Објашњење : локални електрични надземни или подземни водови

Категорија : Г-инжењерски објекти

Процентуална заступљеност : 100%

## **3. Анализа захтева (постојеће и планирано стање)**

Изградња коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега, захтева и изградњу пратећих објеката за напајање са ДЕЕС. Као део локацијских услова за изградњу ауто-пута, исходовани су и Услови за прикључење на комуналну инфраструктуру, тј. Услови за пројектовање и прикључење ЕПС Дистрибуција д.о.о Београд Сектор за планирање и инвестиције Краљево бр. 8Е.1.0.0-Д-09.27.-322095-20 од 01.02.2021.год.

Условима је дефинисана снага објекта “Петља Прилипац“. За потребе напајања објекта биће

изграђена МБТС 10/0,4 кВ/кВ “Петља Прилипац“ која није предмет овог пројекта. Условима је дефинисана снага објекта “Тунел Муњино брдо“. За потребе напајања објекта биће изграђена ТС4 10/0,4 кВ/кВ, 2ц630 кВА, “Тунел Муњино брдо“ која није предмет овог пројекта.

Предмет овог захтева је изградња новог кабловског, подземног вода 10кV за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0.4 кV/кV и ТС4 "Тунел Муњино Брдо" 10/0.4 кV/кV, 2х630 кVА, а преко више кат. парцела у КО Горобиље, КО Прилипац и КО Пилатовићи, све у Општини Пожега.

Постављање енергетских 10kV каблова ће се вршити из два правца:

1. Правац ТС 35/10 kV/kV “Милићево Село”→ ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“

Тип кабла : 3 x (ХНЕ 49-А 1x150/25 mm<sup>2</sup>, 6/10 kV)

Ознака кабла : WE.TS-PP

2. Правац ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”→ ТС4 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“

Тип кабла : 3 x (ХНЕ 49-А 1x150/25 mm<sup>2</sup>, 6/10 kV)

Ознака кабла : WE.TS4-TMB

#### Опис трасе :

1. Правац ТС 35/10 kV/kV “Милићево Село”→ ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“

Почетак вода : водна ћелија +К10 и 10kV постројењу у ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”

Завршетак вода : водна ћелија +К1 и 10kV постројењу у ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“

Сврха вода : прикључење ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“

Дужина вода : 2320 m

Тип полагања : подземно у кабловском рову

Тип кабла : 3 x (ХНЕ 49-А 1x150 mm<sup>2</sup>, 6/10 kV)

2. Правац ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”→ ТС4 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“

Почетак вода : водна ћелија +К15 и 10kV постројењу у ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”

Завршетак вода: водна ћелија +К1 и 10kV постројењу у ТС 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“

Сврха вода : прикључење TS4 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“

Дужина вода : 5120 m

Тип полагања : подземно у кабловском рову

Тип кабла: 3 x (ХНЕ 49-А 1x150 mm<sup>2</sup>, 6/10 kV)

4. **Намена, правила уређења и грађења из Просторног плана општине Пожега („Службени лист општине Пожега“ бр. 8/13)**

## 1. Подаци о планском документу

- Информација о локацији односи се на изградњу новог кабловског, подземног вода 10kV за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0.4 kV/kV и ТС4 "Тунел Муџино Брдо" 10/0.4 kV/kV, 2x630 kVA, а преко више кат. парцела у КО Горобилје, КО Прилипац и КО Пилатовићи, све у Општини Пожега.
- Део трасе налази се у оквиру подручја посебне намене који је дефинисан Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега („Службени гласник РС“, бр.37/2006, 31/2010, 126/2021).
- Део трасе налази се изван градског урбанистичког подручја Пожеге. За предметни потез није рађен урбанистички план детаљне разраде, па се за изградњу на предметној локацији примењују одредбе Просторног плана општине Пожега („Службени лист општине Пожега“, бр.8/13).
- Према графичком прилогу, која је саставни део Просторног плана општине Пожега, 1.Реферална карта намене простора, планирана траса подземног вода протеже се јавном саобраћајном површином, тј. кат. парцелом бр.2252 КО Милићево Село, која представља некатегорисани пут, корисник Општина Пожега, имовина државна РС.
- Други крак подземног вода 10kV обухваћен је Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега („Службени гласник РС“, бр.37/2006, 31/2010, 126/2021).
- Увидом у Рефералну карту бр.2 Просторног плана општине Пожега – Мрежа насеља и инфраструк. системи, утврђено је да се планирана траса предметног подземног вода 10kV укршта са више инфраструктурних водова или долази до паралелног вођења и то : водопривредне инфраструктуре-магистрални дистрибутивни водовод и река Моравица; кабл електро енергетске мреже далековод 35, 110 и 220kV; електронска комуникациона инфраструктура и постојећи гасовод високог притиска.

## ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ОБЈЕКТА У ЗАШТИЋЕНИМ ПРОСТОРИМА

У складу са законским обавезама, условима надлежних предузећа, установа и институција, одговарајућим уредбама или одлукама, техничким прописима и другим обавезама установљавају се заштитни појасеви, заштитне зоне, зоне контролисаног коришћења и забрањене или ограничене изградње – заштићени простори или објекти.

Заштићени простори и објекти су дефинисани у плану на одговарајући начин. текстуално и (или) графички.

Заштитни појас утврђен условима надлежног предузећа или институције је обавезујући за планове у изради или планове који ће се радити.

Прописане зоне или објекти се утврђују, на основу одговарајућег планског документа, одговарајућим одлукама на републичком или локалном нивоу.

За коришћење и изградњу на земљишту на коме је установљен вид заштите надлежан је орган који је утврдио заштиту и предузеће или институција која управља земљиштем.

У заштићеним просторима се морају поштовати утврђене мере заштите.

У зонама забрањене изградње није дозвољена изградња нових објеката осим у случају да дође до промене у режиму заштите па се у складу са тиме промене и услови надлежног предузећа или институције.

Постојећи објекти изграђени у зонама забрањене градње могу се реконструисати у постојећем габариту и са постојећом спратношћу само уз сагласност предузећа или институције која је утврдила зону заштите.

Забрањује се постављање уређаја и опреме које могу да имају ефекте јонизујућег и нејонизујућег зрачења на стамбене објекте, вртиће, школе, у оквиру спортско-рекреативних садржаја и паркова.

- Градња било каквих сталних објеката забрањена је свим појасевима водног земљишта.
- Забрањује се грађење у непосредној зони заштите изворишта, док су услови грађења у ужој и широј зони заштите дефинисани одговарајућим Правилником.
- Забрањује се градња на свим просторима који су планирани за реализацију водопривредних објеката вишег реда, у складу са ППРС.

### **Уређење водотока**

Радовима на регулацији доњих токова Ћетиње, Скрапежа и Моравице у зони саставнице, као и реке Западне Мораве на подручју општине Пожега, остварен је степен заштите од педесетогодишњих великих вода ( $Q_{VV2\%}$ ). То одговара степену заштите који се тражи за шире долинско подручје на подручју општине, али је недовољно за сам град Пожегу. У складу са критеријумима заштите који су дефинисани у Водопривредној основи Србије, предвиђају се следеће мере уређења водотока на подручју општине:

Повећање степена заштите на доњим токовима Скрапежа и Ћетине на  $L_{VV1\%}$  (заштита од тзв. стогодишње велике воде) у заштитној касети која ће се формирати за заштиту ширег подручја града Пожеге.

Реконструкција насипа и заштитних система, како би се у целом долинском подручју остварио степен заштите не мањи од  $Q_{VV2\%}$ ;

Регулација "урбаног типа" у зони града, у циљу просторно складног повезивања града са реком. То подразумева да се корито за велику воду димензионише на поводња вероватноће 1%, док се начин уређења корита за малу воду прилагођава урбаним захтевима (облагање каменом у виду кеја, обезбеђење стабилности корита фиксирањем прагова, спој са мајор коритом у виду променадних стаза и парковских површина, итд). Корито за велику воду може се успешно користити за спортско-рекреационе и парковске површине. У њему се не смеју градити било какви објекти који би ометали проточност у условима поводња, а и врста вегетације се бира у складу са протицајним функцијама у периоду поводња (дозвољена су само висока стабла).

Додатни радови на стабилизацији корита Западне Мораве у зони пруге, као и стабилизација делова корита Моравице на појединим локацијама у најниводнијем делу због деловања флувијалне ерозије.

## **ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА И ПОВЕЗИВАЊЕ СА РЕГИОНАЛНИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ МРЕЖАМА**

### **САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

Циљеви развоја саобраћаја и саобраћајних система су :

побољшање квалитета путне мреже;

повећање саобраћајне доступности и повезаности на локалном и ширем нивоу;

регулисање транзитног саобраћаја и његово измештање из градског ткива;

развој и побољшање железничког саобраћаја;

формирање и развој робно-транспортних капацитета;

формирање коридора будућег аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран ;

формирање коридора за обилазну саобраћајницу око Пожеге за правац ИБ-13 користећи мрежу постојећих путева и уклопити се у постојећу петљу;

планирање укрштаја на пресеку коридора аутопута са државним путевима као денivelисане петље;

реконструкција и ревитализација државних и општинских путева;

уличну мрежу у градском насељу Пожега обрадити плановима нижег реда;

предвидети слободне коридоре за постављање другог колосека железничких пруга Београд-Бар и Краљево Пожега;

предвидети реконструкцију проширење станице Пожега у смислу чворне станице на двоколосечним пругама.

## **Путна мрежа**

Влада Републике Србије донела је нову Уредбу о категоризацији државних путева (Сл. гл. РС 14/2012) са којом је овај план усаглашен у даљем тексту. Уредбом је за један број државних путева извршена прекатегоризација у општинске путеве тако да скупштина општина локалне самоуправе мора да их уврсти у своју одлуку о категоризацији општинских путева. То се односи на државне путеве II реда Р-205, Р-212 и Р-276.

Капитални објекат који је планиран да се изгради је аутопут Београд-Јужни Јадран као део европског саобраћајног коридора Е-763. Овим коридором општина Пожега остварује најповољнију, најквалитетнију и најбржу везу са такође европским коридорима Е-75, Е-70 и Е-80 према јужним, источним, северним и западним границама наше земље тј. практично са целом Европом.

Мрежа постојећих државних путева I и II реда је остала непромењена. Планира се изградња западног обилазног правца око Пожеге на државном путу ИБ реда број 13, док је мрежа општинских путева допуњена планираним правцима.

Повећање капацитета и ниво услуга на државним путевима I и II реда остварује се рехабилитацијом и / или реконструкцијом постојећих путева и изградњом односно комплетирањем саобраћајног полупрстена око Пожеге којим се сви правци међусобно повезују.

Повећање нивоа услуга на општинским категорисаним као и некатегорисаним путевима остварује се рехабилитацијом и / или реконструкцијом путева Л-3, Л-4, Л-7, Л-12, Л-17 и Л-18 а на осталим путевима ојачањем коловозне конструкције, рехабилитацијом коловозне конструкције на појединим деоницама и редовним и појачаним одржавањем.

## **Аутопут Е-763 ( државни пут IA реда бр. 2)**

Траса аутопута је утврђена Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега (Сл.гл. РС 37/06) и положена је коридором бившег државног пута II реда Р-227а и он од петље Лучани улази са запада на територију општине Пожега до петље Прилипац (фаза 1)

Даље траса аутопута до границе општине води паралелно током реке Моравице њеном левом обалом (фаза 2)

Веза насеља Пожега и путева нижег ранга на територији општине са аутопутем остварује се на петљи Прилипац на месту укрштања са путем ИБ-13 преко денивелисане раскрснице са пуним програмом прикључака.

### **Међународни правац Е-761 ( државни пут IА реда бр. 4)**

Међународни коридор Е-761 на територији општине се поклапа са правцем државног пута IА реда бр. 4 (бивши М-5) (државна граница БиХ – Ужице – Чачак - Краљево - Крушевац - Појате)Планира се рехабилитација и повећања нивоа услуга у планском периоду.

### **Општински путеви**

Овим планским документом предвиђа се ширење мреже општинских путева изградњом путева ОП-020, ОП-021, ОП-022, ОП-023 и ОП-024.

Повећање нивоа услуга постиже се реконструкцијом саобраћајница ОП-2, ОП-3, ОП-4, ОП-7, ОП-12, ОП-17 и ОП-18, ојачањем коловоза, рехабилитацијом и појачаним одржавањем на осталим путевима ове мреже. За један број некатегорисаних путева планира се прекатегоризација у општинске путеве 2. реда.

## **ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**Магистрални цевовод** Регионалног система "Рзав" Ø 1200 пролази долињским подручјем општине, дуж Моравице и Западне Мораве, са одвајком према Пожеги Ø 800 у широј зони Горобиља. У другој фази развоја система предвиђено је да се паралелно са магистралним цевоводом реализује још један цевовод Ø1200, за што је резервисан простор у том инфраструктурном коридору. Битно је да је крак одвајка за Пожегу реализован за капацитете коначне фазе.

## **ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **Постојећи оптички каблови**

Од Ужица поред пруге Београд-Бар до укрштања са пругом за Чачак. Крак према телефонској централи Пожега и поред пута Пожега-Ивањица до Ивањице.

Од Пожеге поред магистралног пута за Косјерић, до Глумча. Од Глумча поред магистралног пута до Отња са краком према Врањанима. Затим од Глумча поред магистралног пута за Жежевицу до Честобродице. Ту се одваја крак за Горњу Добрињу и крак за Жежевицу.

Од Пожеге поред старог пута за Луново село до Тврдића са одвајањем у Здравчићима.

На траси оптичког кабла од Ужица до Пожеге имамо одвајање за Роге и за Висибабу.

На траси од Пожеге до Ивањице имамо одвајање за Горобиље. Од Горобиља има крак за Лопаш и крак за Пилатовиће.

На траси према Чачку има одвајање за Јелен До.

## ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА

- У заштитним зонама далековада или постројења забрањена је изградња стамбених, угоститељских и производних објеката, а евентуална изградња испод и у близини далековада условљена је Техничким прописима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV (Сл. лист СФРЈ бр. 65/88 и сл.СРЈ бр.18/92).
- Обавезна је израда елабората, у коме се даје тачан однос предметног далековада и објекта који ће се градити, уз задовољење горе поменутих Техничких прописа. За добијање сагласности за градњу објеката испод и у близини далековада чији су власници "Електро mreжа Србије" и "Електродистрибуција", потребна је сагласност поменутог власника.

*Мрежа / објекат*

*Заштитна зона / појас*

Далековод 35 kV

Минимум 15m, обострано од осе далековада

- Електроенергетски објекти на планском подручју могу се градити уз поштовање важећих прописа, одговарајућих техничких препорука Е.Д. Србије и техничких услова надлежне електродистрибуције.

## ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА МАГИСТРАЛНИ ЦЕВОВОД

Магистрални водовод	Појас заштите око главних цевовода износи са сваке стране мин. по 2,5 m. Ширина појаса заштите цевовода ван насеља одређује се у односу на пречник цевовода :  Ø80 mm - Ø 200 mm = 1,5m;  Ø 300 mm = 2,3 m;	Забрањена је изградња стамбених угоститељских и производних објеката, а евентуална укрштања са осталом инфраструктуром обавити по важећим прописима и нормативима уз обострану заштиту и под углом од 90°
---------------------	--	---



<p>Ø 300 mm - Ø 500 mm = 3,0m;</p> <p>Ø 500 = 5,0m;</p> <p>Ø 800 mm = 10,0m;</p> <p>Ø 1000 mm = 15,0m;</p> <p>Ø 1200 mm = 20,0m;</p>	
--	--

## ГАСОВОДНА МРЕЖА

У границама плана постојећи гасоводи имају већим делом транзитни карактер највишег ранга у Републици Србији и у надлежности су ЈП „СРБИЈАГАС“.

Постоје изграђени гасоводи и гасоводни објекту као и гасоводни објекти у изградњи

На подручју Просторног Плана општине Пожега пролазе следећи гасоводи транзитног карактера до 50бара :

1. Разводни гасовод Прељина-Паљевско поље РГ-08-10
2. Разводни гасовод Паљевско поље – Ужице РГ-08-16
3. Разводни гасовод Паљевско поље – Косјерић РГ-08-17
4. Разводни гасовод Паљевско поље – Ариље РГ-08-18

Такође на подручју Просторног Плана општине Пожега постоје и:

1. Градска гасоводна мрежа радног притиска од 6 -12 бара од ГМРС Лучани до МРС Јелен До
2. Главно мерно-регулациона станица ГМРС Пожега
3. Мерно-регулациона станица МРС Јелен До

## Заштита животне средине

Уколико се на локацији планира делатност која може угрозити стање животне средине, пре подношења пријаве радова потребно је извршити процену утицаја планираног објекта на животну средину. Надлежни орган за заштиту животне средине одлучује о потреби процене утицаја. Носилац пројекта за који се може захтевати процена утицаја подноси захтев за одлучивање о потреби процене утицаја надлежном органу за заштиту животне средине.

5. **Извод из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–Јужни Јадран, деоница Београд–Пожега (,Службени гласник РС“, бр.37/2006, 31/2010, 126/2021)**

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора на деловима територије градова Београда (градске општине Чукарица, Сурчин, Обреновац и Лазаревац) и Чачка и општина Уб, Лајковац, Љиг, Горњи Милановац, Лучани и Пожега.

У току прикупљања података о постојећој планској документацији, утврђено је да ни за једну општину, обухваћену Просторним планом, не постоји важећи просторни план. Такође је констатовано да је у току израда просторних планова у општинама Љиг, Чачак и Пожега.

Коридор аутопута пролази непосредно уз изграђене делове насеља Пилатовићи, Прилипац и Горобиле (Пожега). Према обележјима терена (геоморфолошким), структури и облику насеља, структури пољопривредних делатности, начинима и облицима коришћења и употребе земљишта подручје обухваћено планом, подељено је на три целине :

### Целина 3

Трећу целину у оквиру планског подручја чине општине Моравичког и Златиборског округа: Горњи Милановац, Чачак, Лучани и Пожега.

Морфолошки ову целину чине брдско-планински делови Западно-шумадијских планина, где доминирају Овчар и Каблар.

Рурална насеља припадају разбијеном типу брдско-планинских подручја. У развојном погледу подручјем доминирају два јака центра на релативно малом одстојању, Чачак и Пожега (практично ова два центра, са Ужицем формирају, делимично разуђену, заједничку урбану, привредну и функционалну целину). Планира се :

- 1) развој узгоја и производње воћа (нарочито аутохтоних сорти јабука, шљива, малина, купина) и производа од воћа (тржишна афирмација производа – сокова, сушеног воћа, шљивовице и других традиционалних производа);
- 2) интензивирање производње, и маркетиншког пласмана аутентичних и традиционалних производа од меса и млека (тржишна афирмација производа – пршуте, кајмака, сира итд.);
- 3) развој локалне откупне мреже шумског воћа, лековитог биља и печурака као и погона за прераду и дистрибуцију.

Код чвора Пожега предвиђа се чеоно наплатно место са 10 до 15 запослених.

### **Регионални систем водоснабдевања „Рзав” – Ариље**

У зони планираног коридора се налази магистрални цевовод регионалног система Рзав.

Концепција регионалног водосистема „Рзав” базирана је на захватању сирове воде из акумулације „Ариље” на профилу „Ђурића коса”, гравитационог довода воде до постројења за прераду воде и дистрибуције воде за пиће магистралних цевовода природним падом до градских резервоара у Ариљу, Пожеги, Лучанима и Чачку.

Табела бр. 12. Карактеристике магистралних цевовода

Деоница цевовода	Пречник	Врста матер.	Дужина леон.	Радни притисак	Проток
	mm	–	М	бар	l/s
Фаб. рез. Љубић	1200	бетон	42.473	6-14	130
	1000	челик			
Крак Пожега	800	бетон	5.454	7	75
Крак Лучани	500	ЛГЦ	2.100	7	85
Крак Ариље	300	ЛГЦ	3.036	5	30
Цев. сирове воде	1200	Челик	2.880	5	600

### Положај коридора телекомуникационе инфраструктуре

Магистрални оптички кабл коридора Јужни Јадран у потезу Београд – Пожега прати аутопут Е-763 са леве стране гледано ка Пожеги у левој банкини, на дубини од 0.8 до 1 метра, у ПВЦ цеви пречника 40m, са предвиђеном резервном цеви положеном у исти ров. На местима одвајања локалних оптичких каблова предвиђени су бетонски ревизиони шахтови 1x1x1.

### Положај коридора разводног гасовода

Траса разводног гасовода Ваљево-Београд креће из ГМРС „Церак” одакле прати коридор Ибарске магистрале све до Мељака, где се одваја и, поред села Вранића и Дражевца, у зони села Стублина улази у коридор планираног аутопута за Београд-Јужни Јадран. Код села Црвена Јабука магистрални гасовод се одваја од реке Тамнаве и обилази Уб са источне стране где се предвиђа ГМРС Уб.

На потезу планираног Разводног гасовода РГ 05-06, деоница Београд-Ваљево-Љиг и постојећег Разводног гасовода РГ 08-11, деоница Прељина-Пожега, планиране су локације за станице компримованог природног гаса (СКПГ), на растојању око 25 km и у близини већих насељених места. Њихова локација може бити у саставу планираних бензинских станица пунктова за мотеле или као самостална. Око планираних саобраћајних петљи, пунктова, терминала и паркинга траса планираног гасовода заобилази исте, периферно, на истим одстојањима као и код паралелног провођења.

### Положај коридора електроенергетске мреже

Може се рећи да се коридори постојећих и будућих електроенергетских водова 400 kV, 220 kV и 110 kV углавном укрштају са коридором будућег аутопута. То је свакако повољнија ситуација од паралелног вођења, како због брзине решавања појединих колизија тако и због инвестиционих улагања на решавању колизија да би се у потпуности задовољили важећи прописи. Суштина задовољења прописа код укрштања далековода и будућег аутопута је у принципу замена постојећих стубова у укрштајном распону, стубовима веће висине на прописној удаљености и поштовањем осталих прописаних елемената (појачана механичка и електрична изолација, угао укрштања, напрезање проводника и др.).

### План веза магистралног оптичког кабла са окружењем

Магистрални оптички кабл у правцу Београд-Пожега се грана у следећим чворним централама :

1) чворна централа Радљево, грана се ка важном чворном центру Уб, остварујући приступ већ постојећим правцима ка Бањанима, Новацима и Памбуковици, као и планираном правцу ка Бајевцу, а од Радљева се такође грана ка крајњој централи Бргуле;

2) чворна централа Пепељевац, грана се ка важном центру Лајковац, одакле има приступ постојећем правцу ка Лазаревцу и Словцу, као и планираном правцу ка Јабучју и грана се ка чворној центрالي Боговађа и крајњој центрالي Врачевић;

3) чворна централа Дићи, грана се ка важном чворном центру Љиг и има приступ планираним правцима ка Ракарима и Ивановцимађе, гранајући се ка Славковици.

### **План веза разводног гасовода са окружењем**

Планирани гасоводи, остварују везу са окружењем путем ГМРС. У коридору су планиране следеће ГМРС : ГМРС Уб, ГМРС Лајковац, ГМРС Љиг и ГМРС Трбушани.

Локације предвиђених ГМРС утврдиће се разрадом планских решења уз поштовање прописима предвиђених услова.

### **План веза електроенергетске инфраструктуре с окружењем**

Веза електроенергетског инфраструктурног система с окружењем оствариће се повезивањем трансформаторских станица ТС (110/35 kV, 220/110 kV, 400/220/110 kV) са преносномрежом (110 kV, 220 kV, 400 kV). На планираном подручју су :

Постојећи далеководи :

- ДВ 110 kV број 115/4 чвор Бељина – Пожега,
- ДВ 110 kV број 1137 Гуча – Пожега,
- ДВ 110 kV број 1115 Ивањица – Пожега,
- ДВ 220 kV број 297/2 Чачак 3 – Пожега,
- ДВ 220 kV број 214/2 Краљево 3 – Пожега,
- ДВ 220 kV број 214/3 Пожега – чвор Вардиште,
- ДВ 220 kV број 266 Пожега -Пљевља,

Нови далеководи и ТС:

- нови ДВ 110 kV ТС Пожега – ЕВП Чачак.

### **Потребне површине за коридоре инфраструктурних система**

За потребе изградње агистралних инфраструктурних система, у оквиру планског подручја, утврђене су потребне површине, на основу критеријума за дефинисање ширине заштитних појаса тих система, чиме се постиже :

- 1) задовољење просторних услова за смештање планираног инфраструктурног система;
- 2) утврђивање безбедоносног растојања од инфраструктурног система, ради заштите од негативних утицаја на животну средину, у првом реду од буке и аерозагађења; и
- 3) обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији инфраструктурног система од негативних утицаја из окружења, нарочито од непланске изградње, неконтролисаног одлагања отпада и других активности.

Простор потребан за изградњу и заштитни појас планираних агистралних инфраструктурних система у коридору је укупне површине 147,6 km<sup>2</sup> (односно око 15,88 % површине планског

подручја) и ширине од 670 за аутопут, 250 за железничку пругу, 200 за гасовод и 4 за оптички кабл, као и 300 за потенцијални коридор пловног пута, и то за :

1) трајно заузимање земљишта за потребе изградње и функционисања магистралних инфраструктурних система и објеката у Инфраструктурном коридору појас просечне ширине од :

– 70 за аутопут, уз додатне површине за отел око 5 ха, за одмориште око 3 ха, за петљу око 5 ха и базу за одржавање пута око 3 ха,

– 35 за железничку пругу, уз додатне површине за станице и друге садржаје

– 5 за гасовод;

2) заштитне појасе магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору:

– непосредни појас заштите – простор ширине 80 за аутопут, 25 за пругу, 5 за гасовод и 4 за оптички кабл,

– шири појас заштите – простор ширине 520 за аутопут, 50 за пругу и 16 за гасовод.

За изградњу далековода обезбеђује се земљиште за изградњу у ширини:

– ДВ 400 kV – 60;

– ДВ 110 kV – 30;

– ДВ 2x110 kV – 40.

По завршетку изградње, земљиште се враћа у првобитно стање и задржава постојећи имовински статус, изузев за стубове далековода.

У време нормалног погона далеководи се штите ужим коридорима, а за одржавање и отклањање хаварија обезбеђује се радни простор ширине као при изградњи.

За изградњу и трафостаница оријентационе потребне површине су:

– ТС 400/X kV – мин 250 x 250;

– ТС 110/X kV – мин 50 x 80.

Ширина заштитних појаса магистралних инфраструктурних система дата је оквирно и биће коначно утврђена разрадом планских решења на нивоу урбанистичких планова.

Табела бр. 14. Биланс потребних површина за планиране магистралне инфраструктурне системе у коридору

Инфраструктурни систем	траса	Површина у km <sup>2</sup>		
		пратећи објекти	шири појас заштите	укупно коридор
Аутопут	10,60	0,7	88,37	99,67
Пруга				
Гасовод	0,5	0,5	5	1,5
Пловни пут 38 km	-	-		11,4
Оптички кабл	0,6	-		0,6
<b>УКУПНО:</b>	<b>11,70</b>	<b>1,2</b>	<b>93,37</b>	<b>113,17</b>

## *Правила замеђусобно усаглашавање инфраструктурних система*

### **Саобраћајна инфраструктура**

Укрштање пруге и аутопута са осталим инфраструктурним системима као што су водовод, електроенергетске, телекомуникационе, топловодне, гасоводне и др. инсталације (као и отворени водотокови) планирани су под правим углом. Све надземне водове треба реконструисати и провести испод пруге и пута.

Укрштање инфраструктурних система одвијаће се применом следећих правила:

- планирана су денивелисана укрштања аутопута или железничке пруге са магистралним и регионалним путевима,
- укрштање аутопута или железничке пруге са локалним путевима извешће се груписањем и изградњом паралелних веза, али не дуже од 2,0 km од места укрштања, односно 2,5 km од железничке пруге,
- телекомуникациони каблови (оптички, коаксијални) код паралелног полагања са аутопутем и железничком пругом, морају се полагати изван земљишног појаса аутопута или пруге, или изузетно на спољној ивици путног појаса,
- код паралелног полагања телекомуникационих каблова са водоводном и канализационом мрежом, кабловском електроенергетском мрежом минимално хоризонтално растојање не сме бити мање од 1,0 метара,
- телеграфске и телефонске ваздушне и кабловске линије и водови ниског напона могу да се постављају и у заштитном појасу аутопута уз сагласност правног лица које управља аутопутем,
- инсталације и водови који су положени уз пругу морају бити ван пружног појаса тј. морају бити удаљени најмање 6 од осовине последњег колосека у насељима или 8,0 на отвореној прузи,
- за водове у пружном појасу потребне су посебне мере заштите.

### **Енергетска инфраструктура и однос према осталим системима у инфраструктурном коридору**

Приближавање и паралелно вођење далековода са другим објектима инфраструктуре врши се под следећим условима :

- удаљеност било ког дела стуба од ивице аутопута је најмање 40,0, а при паралелном вођењу дужем од 5,0 km удаљеност је најмање 100,0, с тим што се на брдовитом и шумовитим пределима може се смањити на 40,0;
- удаљеност било ког дела стуба, од ограде пруге за возове великих брзина је најмање 25,0 и од најближе шине пруга за нормалан транспорт најмање 15,0;
- удаљеност ТТ каблова од стубова далековода износи најмање: за 110 kV – 10,0; 220 kV – 15,0; 400 kV – 25,0;
- хоризонтална удаљеност између најближих проводника далековода и ТТ вода је најмање једнака висини стубова увећана за 3,0 и уз појачану механичку и електричну сигурност износи за: 400 kV – 5,5; 220 kV – 4,0 и 110 kV – 3,0.

## **Гасоводна инфраструктура**

Магистрални гасовод, по правилу, ће се укрштати са свим осталим инфраструктурним системима бушењем испод тих система и постављањем у заштитну цев, помоћу под углом од  $90^0$ , на минималној дубини од 0,8 од дубине дренажног канала и 1 од водоводних, телекомуникационих и других цеви.

## **Водопривредна инфраструктура**

Положај трасе инфраструктурних система (аутопут, пруга, гасовод, оптички кабл) биће ван зоне непосредне и уже заштите подземних и површинских изворишта водоснабдевања. Тамо где то није могуће, заштита изворишта обезбедиће се посебним пројектом заштите и континуалне контроле квалитета вода.

Минимално хоризонтално растојање трасе цеговода при паралелном вођењу трасе у односу на трасу оптичког и коаксијалног кабла и трасу гасовода износи 1,0 мерено од спољних ивица ровова, 1,5 од ножице насипа и 2,0 од спољних ивица друског и железничког земљишта.

Све активности на усаглашавању инфраструктурних система са водопривредном инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде.

### ***Правила за утврђивање зона заштите магистралних инфраструктурних система и режим коришћења простора у зонама заштите***

Утврђују се следеће зоне заштите магистралних инфраструктурних система :

1) ужа зона заштите – простор ширине 40 лево и десно од зоне изградње аутопута (путно земљиште), 25 лево и десно од пружног појаса, 6 лево и десно од трасе гасовода и 4 лево и десно од трасе оптичких каблова;

2) шира зона заштите – простор ширине од 260 лево и десно од ужег појаса заштите аутопута, 100 лево и десно од ужег појаса заштите пруге, 16 лево и десно од ужег појаса заштите гасовода и 25 лево и десно од трасе далековода.

Овим просторним планом утврђују се следећи режими коришћења простора у зонама заштите аутопута :

1) режим коришћења простора у ужој зони заштите (40 лево и 40 десно од путног земљишта) дефинисан је следећим правилима која се односе на коришћење простора :

– дозвољено је обављање делатности у функцији инфраструктурног система,

– у грађевинским подручјима насеља које тангира или кроз која пролази аутопут, не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката,

– у ван грађевинским подручјима насеља кроз која пролази аутопут, простор се може користити сходно одредбама Закона о јавним путевима;

2) режим коришћења простора у широј зони заштите :

– дозвољено је обављање активности које нису у супротности са дефинисаним планским решењима која се односе на просторне, функционалне и техничке захтеве реализације и функционисања планираног инфраструктурног система,

– у ван грађевинском подручју простор се може користити у складу са претходно дефинисаним режимима заштите, уз поштовање правила која се односе на уређење и изградњу објеката, а дефинисана су просторним плановима и посебним правилницима.

Овим просторним планом утврђују се следећа правила за коришћење простора у зонама заштите и то :

1) у ужој и широј зони заштите аутопута немогу се лоцирати намене и објекти следећег садржаја :

- депоније комуналног и другог отпада,
- рудници, каменоломи, кречане и циглане,
- сточне пијаце,
- кафилерије,
- животињске фарме,
- кванташке пијаце и други садржаји и објекти за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;

2) у ужој зони заштите аутопутамогу се градити :

- станице за снабдевањемоторних возила горивом,
- аутосервиси,
- објекти за привремени смештај онеспособљених возила,
- ауто-базе за пружење помоћи и информација учесницима у саобраћају,
- угоститељски објекти,
- туристички објекти,
- трговински објекти,
- и други објекти у функцији инфраструктурног коридора;

3) у широј заштитној зони овим планом утврђене су радне зоне у оквиру којих приоритет имају складишни капацитети, индустријски паркови, објекти комерцијалних и саобраћајних услуга и сл., као и еколошки „чисти” производни погонимањих и средњих капацитета и то на подручју:

- Обреновца локација Барич-Мислођин око 6,5 ha,
- Уба локација Стубленица око 10 ha,
- Љига локација Бранчић око 10 ha,
- Лајковца локација Рубрибреза око 10 ha;

4) за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета у широј заштитној зони аутопута обавезна је израда процене утицаја на животну средину, с тим што ће се овим елаборатом обрадити утицаји тих објеката на саобраћајне објекте у коридору и утицај саобраћајних објеката из коридора на наведене објекте и намене, с тим да ће трошкове



спровођења свих мера заштите животне средине сносити инвеститори објеката у заштитним појасима;

5) за потребе коришћење пољопривредних површина у ужој зони заштите утврђују се следећа правила:

– забрањује се подизање засада и шума у зони поред аутопута и пруге које ограничавају прегледност и сигурност саобраћаја,

– у начелу се не препоручује садња поврћа, воћа и крмног биља.

Овим просторним планом се предвиђа заштита насеља од негативних утицаја планираних магистралних инфраструктурних система и то :

1) у случају када је траса аутопута у грађевинском подручју насеља :

– за све постојеће и планиране стамбене објекте у заштитним појасевима (до 300 од трасе аутопута) предузеће се мере заштите од буке и вибрација и загађености ваздуха,

– сви стамбени објекти који се налазе у непосредном заштитном појасу (до 40 од аутопута) измештаће се на друге локације у грађевинском подручју насеља, под условом да се техничким решењима не може обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја аутопута (бука, аерозагађење);

2) у случају када је траса железничке пруге у грађевинском подручју насеља :

– за све постојеће и планиране стамбене објекте у ширем заштитном појасу (удаљеност 100 од осе последњег колосека) предузеће се мере заштите од буке и вибрација,

– стамбени објекти који се налазе у непосредном заштитном појасу (удаљеност 25 од осе последњег колосека) изместиће се на друге локације у грађевинском подручју насеља, под условом да се техничким решењима не може обезбедити одговарајућа заштита од буке и вибрација;

3) траса магистралних гасовода поставити ван грађевинског подручја насеља, а када то није могуће, обезбедити минималну удаљеност од 30 од најближих стамбених објеката као и неопходне мере заштите од акцидентата у ширем заштитном подручју на удаљености до 200;

4) у непосредном појасу заштите магистралног оптичког кабла не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада;

5) *брисана је*

6) зоне заштите изворишта и водних објеката, режим организације, уређења и коришћења простора установљавају се као :

– шира зона заштите (зона санитарног осматрања), дозвољено је слободно коришћење земљишта, уз изузетне мере ограничења које прописују надлежни органи здравствене службе,

– ужа зона заштите (зона ограничења), забрањује се копање канала и извођење земљаних радова; пробијање горњег (заштитног) слоја земљишта, односно копање шљунка, песка, глине и др., грађење уређаја за уклањање отпадних материја (канализација, септичке јаме, ђубришта), гајење стоке и ђубрење земљишта или обављање делатности која би могла загадити водоносни слој и изменити квалитет воде у објекту за снабдевање воде који се напаја подземном водом,

– зона непосредне заштите (зона строгог режима), служи искључиво за потребе водовода, не дозвољавају друге активности.

## *Заштита животне средине*

### **Утицај инфраструктурног коридора на животну средину**

На основу мера заштите животне средине, предвиђених Просторним планом Републике Србије, извршена је подела на осам категорија загађености у Републици Србији. Подручје предметног просторног плана обухвата подручја различитих категорија загађености, и то у:

– другој категорији локалитета са прекорачењем граничних вредности загађивања се налазе Лучани (IIa – велики загађивач) и Обреновац, Лајковац и Лазаревац (IIб-средњи загађивач);

– трећој категорији су локалитети у близини (10 km) локалитета друге категорије и то Чукарица, Горњи Милановац и Чачак (IIIб-средњи загађивач);

– четвртој категорији су загађења у општинама Уб и Пожега, од прехранбене, текстилне индустрије и др.;

– петој категорији загађења у општини Љиг су туристички комплекси, недовољно контролисана посета и др.

Утицаји инфраструктурног коридора на животну средину детаљно су обрађени у фази израде Аналитичко-документационе основе и Стратегије, а сумарна анализа са закључцима налази се у елаборату Извештаја о стратешкој процени утицаја, рађеног паралелно са изградом Просторног плана.

### **6. Услови изградње и уређења парцеле**

#### **6.1. Подаци о планираном линијском објекту**

- Радови који се врше : нова изградња.

- Врста објекта : инфраструктурни објекат

- Намена објекта : електроенергетски линијски објекат

- Дужина трасе : укупно 7.440,00 метара

Правац ТС 35/10 kV/kV “Милићево Село”→ ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“ : 2.320,00 метара

Правац ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”→ ТС4 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“: 5.120,00 метара

- **Опис трасе:**

1.Правац :

Почетак вода : водна ћелија +K10 и 10kV постројењу у ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”

Завршетак вода : водна ћелија +K1 и 10kV постројењу у ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“

Сврха вода : прикључење ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“

Дужина вода : 2320 m

Тип полагања : подземно у кабловском рову

Тип кабла : 3 x (ХНЕ 49-А 1x150 mm<sup>2</sup>, 6/10 kV)

## 2. Правац

Почетак вода : водна ћелија +К15 у 10kV постројењу у ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ”

Завршетак вода: водна ћелија +К1 у 10kV постројењу у ТС 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“

Сврха вода : прикључење TS4 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA „Тунел Муњино Брдо“

Дужина вода : 5120 m

Тип полагања : подземно у кабловском рову

Тип кабла: 3 x (ХНЕ 49-А 1x150 mm<sup>2</sup>, 6/10 kV)

- **Технички опис главног прикључног кабловског вода 10kV (EV7) :** Кабловски вод ће снабдевати електричном енергијом, из ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ” (која ће бити смештена на КП 3222/4, КО Горобиле, општина Пожега), објекат ТС 10/0,4 kV/kV „Петља Прилипац“ која ће се налазити са леве стране коловоза главне осе денивелисане раскрснице „Прилипац“, од стационаже км: 0+375,00 до стационаже км: 0+385,00, која је део Државног пута IА реда, ознака пута А2, деоница Прељина - Пожега, км: 117+477,02 до км: 147+675,00, поддеоница 5, лево км: 144+809,00 - км: 147+675,00, десно км: 144+740,00 - км: 147+675,00.

Укупна дужина трасе кабла је 2320м.

- Дужина рова у који се полажу каблови је 2070м.

- Дужина кабла кроз цевасте отворе у конструкцијама мостова износи 75м.

- Укупна дужина предвиђене кабловске канализације је 400м.

- **Технички опис главног прикључног кабловског вода 10kV (EV6) :** Кабловски вод ће снабдевати електричном енергијом, из ТС 35/10 kV/kV “ Милићево Село ” (која ће бити смештена на КП 3222/4, КО Горобиле, општина Пожега), објекат ТС 10/0,4 kV/kV, 2x630 kVA, „Тунел Муњино Брдо“ која ће се налазити са леве стране коловоза на платоу испред излаза из леве тунелске цеви тунела „Муњино брдо“, Државни пут IА реда, ознака пута А2, деоница Прељина - Пожега, км: 117+477,02 до км: 147+675,00, поддеоница 5, лево км: 144+809,00 - км: 147+675,00, десно км: 144+740,00 - км: 147+675,00.

- Укупна дужина трасе кабла је 5120м.

- Дужина рова у који се полажу каблови је 4615м.

- Дужина кабла кроз цевасте отворе у конструкцијама мостова износи 375м.

- Укупна дужина предвиђене кабловске канализације је 1360м. Предвиђено је постављање укупно 205м кабловских регала (PNK 200) бочно на конструкцију моста. Предвиђено је постављање укупно 8 кабловских окана.

- **Електроенергетске инсталације :** придржавати се у свему документа 4 – Пројекат електроенергетских инсталација, бр.техн. док. ИДРЕ.22.132-4, Чачак, Децембар, урађен од стране Elektrovat d.o.o. , ул. Шуматовачка 124/6, 11000 Београд, одговорно лице пројектанта Милан Спасовић, одговорни пројектант Саша Петровић, дипл. инж. електр. Број лиценце 351 I066 21.

- **Израда кабловског вода** : затрпавање кабловског рова мора се извести са материјалом из ископа или допремљеним материјалом (мешавина земље и шљунка) у слојевима од по 0,3 м, при чему први слој изнад постелице мора бити ситнозрна земља. После полагања кабла, а пре затрпавања рова потребно је извршити геодетско снимање трасе кабла и уношење исте у катастар подземних инсталација. После полагања кабла, израде спојница, напонског испитивања и затрпавања рова, кабловска траса мора се довести у првобитно стање.

- **Подбушивање** : пре подбушивања саобраћајнице потребно је урадити припремне радове за подбушивање.

- **Постављање кабловских окни и цеви** : према ИДР-у кабловска окна се најчешће граде од бетона или готових бетонских елемената.

На стационажи km: 146+303,92, са десне стране Државног пута IA реда, ознака пута A2, деоница Прељина-Пожега, km 117+477,02 до km 147+675,00; поддеоница 5, са спољне стране заштитне ограде предвиђено је кабловско окно димензија: дужина 1800мм, ширина 1800мм, дубина 1800мм, ознака: EO1.

За потребе преласка кабловског вода испод трасе Државног пута IA реда, ознака пута A2, деоница Прељина - Пожега, км 117+477,02 до км 147+675,00; Поддеоница 5, са десне на леву страну аутопута, на стационажи км: 145+570,00 предвиђена су три кабловска окна димензија:

- i. 2200 mm, širina 2000 mm, dubina 2600 mm, oznaka: EO2;
- i. 2200 mm, širina 2000 mm, dubina 2800 mm, oznaka: EO3;
- i. 1800 mm, širina 1800 mm, dubina 1800 mm, oznaka: EO4.

- **Укрштања трасе кабла** : На свим местима укрштања трасе кабла са трасом Државног пута IA реда, ознака пута A2, деоница Прељина - Пожега, km 117+477,02 до km 147+675,00; Поддеоница 5, као и на свим местима паралелног вођења или укрштања трасе кабла са другим инсталацијама (водовод, ТК и сл.), предвиђено је постављање кабла кроз заштитне PVC цеви Ø160mm.

- **Опште препоруке за полагање енергетских каблова** : Енергетски каблови се полажу у земљу, воду, у канале, на регале, на стубове, преко мостова и сл. Трасе кабловских деоница ускладити са трасама постојећих подземних инсталација (водовод, канализација, телефон, топловод, гасовод, и сл.). У току градње, обавезно је вођење катастра водова на графичком плану, са посебно означеним местима укрштања са другим кабловима и подземним инсталацијама, спојним местима, тачним дужинама каблова и траса, са унетим основним подацима о кабловској канализацији (место, дужина, број цеви, број резервних цеви), и сл.

- **Слободно полагање енергетских каблова** : ИДР-ем предвиђа се слободно полагање енергетског кабла у земљу, у кабловски ров чије димензије зависе од називног напона кабла, врсте земљишта, као и броја каблова положених у исти ров. Уобичајена ширина зоне за енергетске каблове износи 0,7 м док за зоне осталих инсталација ширина зависи од њиховог капацитета и расположивог простора. У оквиру предвиђене зоне каблови се распоређују по ширини и дубини. Ширина и дубина кабловског рова зависе од називног напона кабла, врсте земљишта, као и броја положених каблова у рову. Нормална дубина рова у који се полаже кабл износи 0,7-0,8 м за каблове 10 кВ. Одступања су дозвољена на мањим дужинама при укрштањима са другим кабловима и инсталацијама, као и у случајевима неповољних услова полагања (на пример: каменито тло). Ради сигурности пешака и возила, ископан кабловски ров мора бити видљиво обележен. Ознаке трасе кабла на нерегулисаном ( слободном ) терену треба постављати на размаку од 25-30 м, а према приложеном цртежу. Кабл се не сме затрпавати пре него што се сними његов положај ( траса ) од стране инвеститора. Снимање се мора извршити у року од 24 сата по завршеном полагању.

Преосталу земљу ( вишак ) превести са градилишта на депонију, која је за то одређена од надлежних органа.

- **Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације** : није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних или канализационих цеви, осим при укрштању. Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне или канализационе цеви треба да износи најмање 0,4 м. Енергетски кабл при укрштању може бити положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви, на растојању од најмање 0,3 м. Ако се размаци не могу постићи, тада енергетски кабл треба провући кроз заштитну цев. На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву ров се копа ручно (без употребе механизације).

- **Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова** : Међусобни размак енергетских каблова у истом рову одређује се на основу струјног оптерећења, али не сме да буде мањи од 0,07 м при паралелном вођењу, односно 0,2 м при укрштању. Ако се у исти ров полажу енергетски каблови ниског и средњег напона, односно више каблова средњег напона, један од других треба да буду одвојени опеком или неким другим изолационим елементом. Међусобно укрштање енергетских каблова извести са размаком од 30 цм.

- **Полагање оптичког кабла** : Приликом монтаже оптичких каблова придржавати се упуства ЗЈ ПТТ ("Упуство о полагању и монтажи оптичких каблова"- ПТТ Весник бр. 47/89 и 32/92). Оптички каблови могу се полагати : у бетонске кабловске канале, директно у земљу и у објекту: кроз подне канале и на зидовима шелнован у негоривом ребрастом ПВЦ цреву мин Ø 29 мм. Кабл се полаже у земљу тј. у отворен ров на дубини 0,8 м и ширине 0,4 м. Претходно треба положити цев ПЕ Ø40мм и ту се предвиђа удубљавање оптичког кабла у предметну ПЕ цев. У објектима се оптички кабл поставља у ПЕ цеви Ø40мм у подним каналима и шелнован у негоривом ребрастом ПВЦ цреву Ø29мм.

- Пројектну документацију радити у складу са свим важећим техничким нормативима, прописима и законским одредбама за ову врсту радова.

У складу са чл.8ђ Закона о планирању и изградњи, током спровођења обједињене процедуре, надлежни орган искључиво врши проверу испуњености формалних услова за изградњу и не упушта се у оцену техничке документације, нити испитује веродостојност докумената које прибавља у тој процедури, већ локацијске услове издаје у складу са актима и другим документима из члана 8б овог Закона.

Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

## 6.2 Услови уређења

Код извођења радова водити рачуна да се не оштете већ изведени радови односно постојеће инсталације. Рушење или штемовање армирано-бетонских конструкција за све електромонтерске радове, сме се вршити искључиво уз писмену сагласност надзорног органа грађевинских радова. Материјал и опрема, која ће се употребити, мора одговарати карактеристикама датим у пројекту и важећим нормативима и стандардима. За уграђену опрему и материјал неопходно је обезбедити декларацију произвођача о квалитету производа и одговарајуће атесте. Приликом извођења радова Извођач је дужан да спроводи мере заштите на раду, а према важећим прописима и нормативима. Преосталу земљу ( вишак ) превести са градилишта на депонију, која је за то одређена од надлежних органа. У току вршења радова ископ и место раскопавања прописно обележити и обезбедити. Приликом извођења радова водити рачуна о постојећим инсталацијама, а уколико дође до оштећења истих, извођач радова је дужан да оштећење отклони о свом трошку, те јавну површину доведе у технички исправно стање (тротоар, коловоз, зелена површина, и др.). После изведених радова потребно је вратити

све оштећене јавне површине у првобитно исправно стање. Уредити озеленити све планиране и постојеће зелене површине и где је могуће сачувати постојећа стабла или се обратити надлежној инспекцији. Инфраструктуру у предметном простору неопходно обележити и извршити геодетско снимање трасе пре затрпавања рова.

**6.3 Урбанистички показатељи:** планирани радови не утичу на урбанистичке показатеље.

- индекс заузетости парцела /
- индекс изграђености на парцела /

## 7. **Услови за пројектовање/прикључење на инфраструктуру**

**Путна инфраструктура** – у складу са Техничким условима број 10-11/24 од 17.01.2024.год. достављеним од стране ЈП“Развојна агенција Пожега“.

**Електроенергетска инфраструктура** – у складу са Условима за пројектовање, број 2540400-D-09.20.-8-24 од 18.01.2024.год. издатим од стране «Електродистрибуција Србије» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања издатим од стране «Електродистрибуција Србије» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања издатим од стране «Електродистрибуција Србије» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност издатим од стране «Електродистрибуција Србије» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.

**Локална водоводна и канализациона инфраструктура** - у свему према Техничким условима за пројектовање број 236/1 од 24.01.2024.год., који су у поступку обједињене процедуре прибављени од надлежног Јавног комуналног предузећа „Наш Дом“ Пожега.

Пре почетка било каквих радова неопходан је излазак на терен ради тачног одређивања положаја инсталација како не би дошло до њиховог оштећења.

**Регионална водоводна инфраструктура** – све у складу са Техничким условима бр.113 од 22.01.2024.год. уз које је достављен и Графички прилог, издати од стране Јавног предузећа за водоснабдевање „Рзав“ Ариље.

**Термотехничка, гасна инфраструктура** – у поступку одељење се обратило предузећу СРБИЈАГАС, Сектор за развој, које је доставило одговор од 23.01.2024.год. РН62/24,ОП31/24, где је наведено да у зони планирање градње ово предузеће нема изграђених и у експлоатацији гасоводних објеката и упутило нас је на Транспортгас Србија што је и учињено те су прибављени Услови бр.02-02-4/29 од 29.01.2024.год. издати од стране „Транспортгас Србија“ДОО Нови Сад, РЈ Транспорт Београд. Рок важности услова је две године од дана издавања.

**Телекомуникациона инфраструктура** – радове известу у складу са Техничком условима уз које је достављен и графички прилог-Ситуација, бр.20405/3-2024 од 18.01.2024.год. издатим од стране Телеком Србија, Предузеће за телекомуникације а.д., Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље.

**Водопривредна инфраструктура** – Све у складу са Водним условима број 532/1 од 25.01.2024.год. издатим од стране ЈВП“Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, Секција „Ужице“ Ужице.

**Заштита од пожара** – на основу чл.33 Закона о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), предмети радови, не подлежу обавези прибављања сагласности на техничку документацију у погледу мера заштите од пожара. Придржавати се Услови за заштиту од пожара дефинисаних у овом акту под тачком 4, поднаслов Заштита од пожара.

*Сви наведени технички услови у целости и истоветној и идентичној садржини чине део ових локацијских услова и у потпуности се морају испоштовати. За штете настале због непоштовања истих трошкове сноси инвеститор.*

#### **8. Подаци о постојећим објектима које је потребно уклонити пре грађења**

Није дефинисано ИДР-ем

#### **9. Припремни радови**

Како је наведено у ИДР-у, пре подбушивања саобраћајнице потребно је урадити припремне радове за подбушивање. Припремни радови обухватају ископ јаме за постављање машине за подбушивање са оба краја саобраћајнице. Подбушивање испод саобраћајница и пешачких прелаза се изводи најмање 1,5 м изнад горње цеви до површине коловоза. Приликом подбушивања потребно је утврдити положај већ изведених инсталација (посебно дренажних канализационих цеви), а након завршених радова на подбушивању потребно је извршити затрпавање припремних јама и уклањање вишка материјала.

Сагласно члану 137. став 2. Закона о планирању и изградњи, припремни радови се изводе на основу грађевинске дозволе за изградњу објекта. У том случају, извођење припремних радова мора бити обухваћено техничком документацијом за изградњу новог објекта, односно пројектом за грађевинску дозволу. Поступак подношења захтева и документација која се прилаже уз захтев за издавање грађевинске дозволе прописани су чланом 135. Закона о планирању и изградњи и чланом 16. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

#### **10. Подаци о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину**

Овај орган је узео у обзир критеријуме критеријуме за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину наведене у Листи I- Пројекти за које је обавезна процена утицаја на животну средину и Листи II- пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, утврђене Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину и Листе ("Сл.гл.РС",бр.114/08).

Предметни пројекат није садржан у наведеним листама те нема потребе за спровођењем процедуре процене утицаја на животну средину.

ОБАВЕЗА ЈЕ инвеститора да примени важеће техничке нормативе и стандарде прописане за изградњу, коришћење и одржавање ове врсте објеката, сигурносну и другу опрему, у складу са важећим техничким нормативима и стандардима, односно прописима којима се уређује изградња и коришћење ове врсте објеката као и да се истих придржава у току пословне експлоатације као и одговарајућих мера заштите и услова које су утврдили други овлашћени органи и организације.

## 11. **Промена намене пољопривредног земљишта**

У складу са чланом 69 став 7 Закона о планирању и изградњи, ова врста објеката може се градити без потребе промене намене земљишта, без обзира на катастарску класу.

## 12. **Посебни услови**

- Након завршених радова извршити геодетско снимање и картирање у РГЗ.
- Приликом израде техничке документације неопходно је придржавати се свих законских прописа и стандарда за изградњу овакве врсте објеката, као и услова имаоца јавних овлашћења.
- Испоштовати минимална међусобна растојања која су прописана правилницима, а у вези са условима и сагласностима јавних предузећа чија се инфраструктура налази у том делу.
- У току вршења радова, ископе и место раскопавања прописно обележити и обезбедити. Радови се изводе према условима и сагласностима надлежних предузећа и корисника, односно власника парцела.
- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих инсталација (према техничким информацијама јавних предузећа) вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите. После изведених радова потребно је вратити све оштећења јавне површине у првобитно исправно стање.
- У складу са Условима бр.02-02-4/29 од 29.01.2024.год., геодетски снимак укрштања гасовода са инсталацијама доставити „Транспортгас Србија“ДОО Нови Сад, РЈ Транспорт Београд. Инвеститор је обавезан да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести „Транспортгас Србија“ДОО Нови Сад, РЈ Транспорт Београд у писаној форми, како би се обезбедило присуство представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова на реконструкцији исходује Сагласност за раскопавање и враћање јавних површина у првобитно стање од стране ЈП „Развојна агенција“ Пожега.
- према Техничким условима за пројектовање број 236/1 од 24.01.2024.год., који су у поступку обједињене процедуре прибављени од надлежног Јавног комуналног предузећа „Наш Дом“ Пожега, инвеститор је у обавези, пре почетка било каквих радова, да обезбеди излазак на терен ради тачног одређивања положаја инсталација како не би дошло до њиховог оштећења.
- Техничком условима бр.20405/3-2024 од 18.01.2024.год. издатим од стране Телеком Србија, Предузеће за телекомуникације а.д., Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, наложено је да је пре почетка извођења радова потребно, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија”



а.д. извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова.

- према Техничким условима бр.113 од 22.01.2024.год. издатим од стране Јавног предузећа за водоснабдевање „Рзав“ Ариље, потребно је пре почетка радова извршити геодетско обележавање (висински и положајно) трасе постојећих као и планираних објеката, ради сагледавања фактичког и планираног стања. Инвеститор је обавезан да десет дана пре почетка радова достави ЈП „Рзав“ обавештење о почетку радова. Након завршетка радова, Јавном предузећу „Рзав“ доставити геодетски снимак постављених инсталација за сва места где се оне налазе у наведеном заштитном појасу. На геодетском снимку, овереном од стране овашћене геодетске организације, приказати фактичко стање снимљено са државне мреже, као и приказ претходно снимљених објеката и подземних инсталација. Координате детаљних тачака приказати у Гаус-Кригеровој пројекцији, са приказаним апсолутним висинама, са пратећом скицом. Осим у аналогном облику, снимак фактичког стања доставити и у електронском облику у dwg.формату.

- у складу са Условима за пројектовање, број 2540400-D-09.20.-8-24 од 18.01.2024.год. издатим од стране «Електродистрибуција Србије» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања издатим од стране «Електродистрибуција Србије» д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

- пре подношења захтева за издавање решења о одобрењу за извођење радова, а у складу са Водним условима број 532/1 од 25.01.2024.год. издатим од стране ЈВП“Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, Секција „Ужице“ Ужице, инвеститор је у обавези да се обрати овом предузећу, заједно са пројектом за грађевинску дозволу, ради утврђивања усклађености техничке документације са издатим водним условима.

- Пројекатну документацију радити у складу са одрдабама Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и подзаконским прописима.

- Пројекат обавезно садржи и изјаву главог пројектанта, одговорног пројектанта и вршиоца техничке контроле, којом се потврђује да је пројекат израђен у складу са локацијским условима, прописима и правилима струке у складу са чланом 118а Закона о планирању и изградњи.

Одговорни пројектант дужан да пројекат за решење о одобрењу за извођење радова, уради у складу са правилима грађења и свим осталим посебним условима садржаним у локацијским условима.

- У случају да се радови врше на кат. парцелама у приватном власништву, потребно је решити имовинско-правне односе и приложити уз захтев за издавање решења о одобрењу за извођење радова.

### 13. **Уз захтев за издавање локацијских услова странка је приложила :**

- Катастарско топографски план Општина Пожега урађен од стране „ ПУТ – ПРЕМЕР“ Чачак 19.10.2023. године, одговорно лице Љубиша Стојановић, инж.гео;
- ИДР – 0 – Главна свеска: изградња кабловског, подземног вода 10 kV за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0,4 kV/ kV и ТС4 „Тунел Муњино брдо“ 10/0,4 kV/ kV, 2x 630 kVA на више к.п. КО Горобиле, КО Прилипац и КО Пилатовићи, све у општини Пожега; пројектант „ЕЛЕКТРОВАТ“ доо Београд, ул. Шуматовачка бр.124/6; – главни пројектант Саша Петровић, дие, бр. лиценце: 351 I066 21, бр. техничке документације: ИДР.Е.22.132, Чачак децембар 2023. године;

- ИДР - 4 - Пројекат електроенергетских инсталација: изградња кабловског, подземног вода 10 kV за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0,4 kV/ kV и ТС4 „Тунел муљино брдо“ 10/0,4 kV/ kV, 2x 630 kVA на више к.п. КО Горобиље, КО Прилипац и КО Пилатовићи, све у општини Пожега; пројектант „ЕЛЕКТРОВАТ“ доо Београд, ул. Шуматовачка бр.124/6; – одговорни пројектант Саша Петровић, дие, бр. лиценце: 351 1066 21, бр. техничке документације: ИДР.Е.22.132-4, Чачак децембар 2023. године;
- Пуномоћје привредном друштву ЕЛЕКТРОВАТ доо Београд, са седиштем ул Шуматовачка бр.124/6, 11000 Београд- Врачар (МБ: 07373856), кога заступа Саша Петровић. ЈМБГ: 2010980782827, за вођење поступка обједињене процедуре, за кабл вод за напајање ТС 10/0,4 kV „Петља Прилипац“ и ТС 10/ 0,4 kV „Тунел Муњино брдо“ више парцела КО Горобиље, КО Прилипац и КО Пилатовићи КО све у Општини Пожега, број: 953-23369 од 20.11.2023. године; 12.09.2022. године;
- Списак парцела на територији Општине Пожега за 10 kV за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0,4 kV/ kV и ТС4 „Тунел Муњино брдо“ 10/0,4 kV/ kV 2x 630 kVA;
- Графичка документација идејног решења у dwg и pdf – формату;
- Доказ о уплати накнаде за ЦЕОП.
- Пуномоћје за заступање.

#### 14. **Рок важности локацијских услова**

- Локацијски услови важе 2 године од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарске парцеле за које је поднет захтев.

#### 15. **Обавезе инвеститора**

- У складу са чл.145 Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“ број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. Закон, 9/2020, 52/21 и 62/2023), инвеститор је у обавези да прибави решење о одобрењу за извођење радова. Захтев за издавање решења о одобрењу за извођење радова предати искључиво у електронској форми, а све у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС" бр.96/2023) којим је ближе прописан поступак спровођења обједињене процедуре. Сви поступци у оквиру Обједињене процедуре обављају се искључиво кроз Централни информациони систем (ЦИС) који представља систем за електронско поступање у оквиру обједињене процедуре и могуће му је приступити преко веб странице: <https://ceop.apr.gov.rs/eregistrationportal/>. Обједињена процедура, односно одређене фазе обједињене процедуре покрећу се пред надлежним органом попуњавањем одговарајућег захтева, односно пријаве кроз ЦИС, који се потписује квалификованим електронским потписом.
- Уз захтев за издавање решења о одобрењу за извођење радова, подноси се документација сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл.гл.РС“, бр.96/2023) као и доказ о власништву.

#### 16. **Поука о правном средству**

- На издате локацијске услове у року од три дана од дана достављања може се изјавити приговор општинском већу преко овог органа или електронским путем кроз централни информациони систем.

#### 17. **Саставни део издатих локацијских услова је :**

1. Графички прилог бр. 1,

2. ИДР – 0 – Главна свеска: изградња кабловског, подземног вода 10 kV за напајање ТС „Петља Прилипац“ 10/0,4 kV/ kV и ТС4 „Тунел Муњино брдо“ 10/0,4 kV/ kV, 2x 630 kVA на више к.п. КО Горобиље, КО Прилипац и КО Пилатовићи, све у општини Пожега; пројектант „ЕЛЕКТРОВАТ“ доо Београд, ул. Шуматовачка бр.124/6; – главни пројектант Саша Петровић, дие, бр. лиценце: 351 I066 21, бр. техничке документације: ИДР.Е.22.132, Чачак децембар 2023. год.
3. Сви прибављени услови имаоца јавних овлашћења у целости и истоветној и идентичној садржини.

Обрадила : Д. Стефановић, дипл.инж.арх.

**Руководилац,**

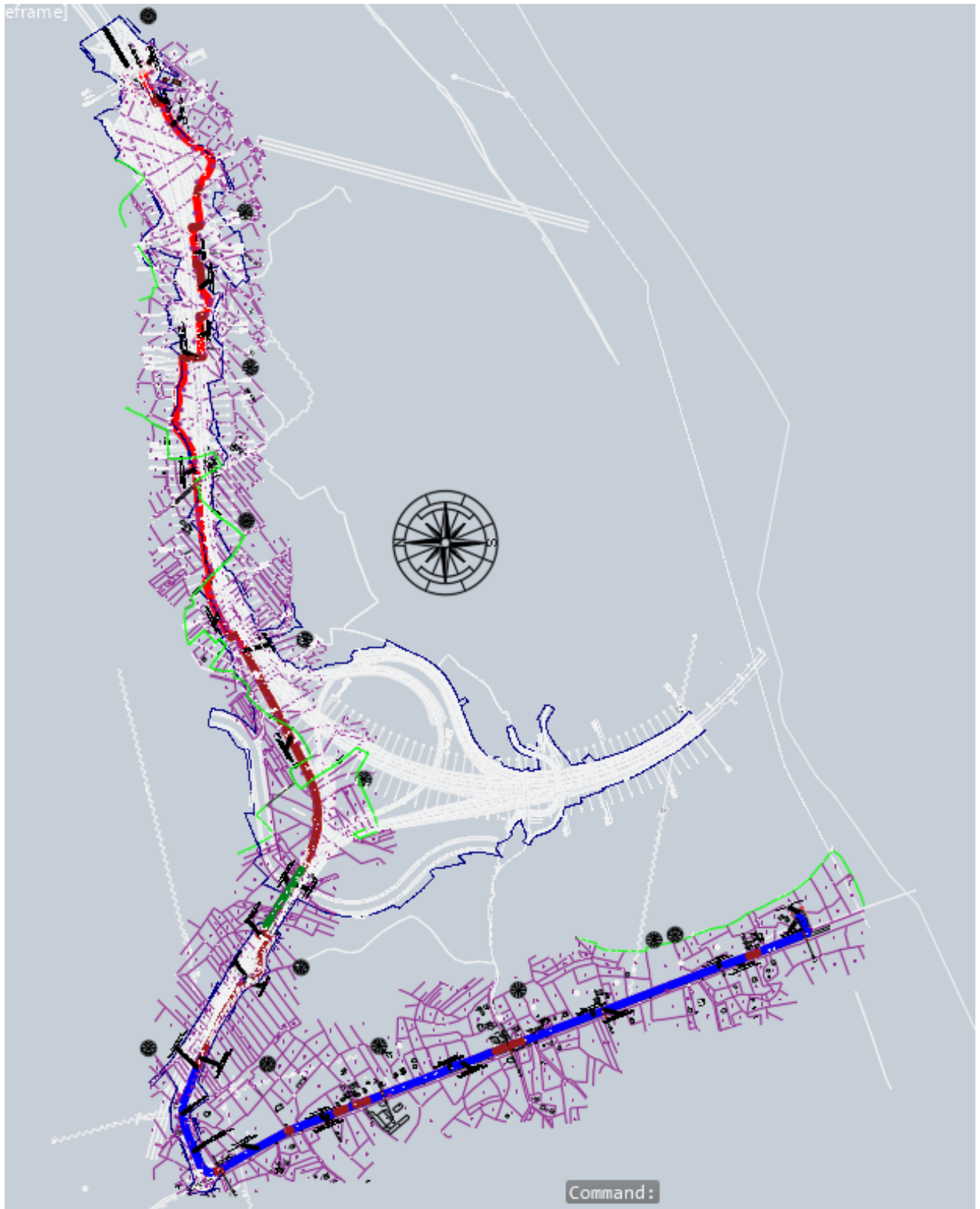
Мирјана Вајовић, дпп

**Графички прилог бр.1**

**Извод из ИДР-а**

Број цртежа 1 : Прегледна ситуација

eframe)



Command: