

РЕПУБЛИКА СРБИЈА



Општина Пожега

Општинска управа

Одељење за урбанизам, грађевинарство,

стамбено-комуналне послове и

заштиту животне средине

03 број 350 –572/2023

ROP-POZ-23941-LOC-1/2023

24.08.2023. године

П о ж е г а

Одељење за урбанизам, грађевинарство, стамбено - комуналне послове и заштиту животне средине Општинске управе Пожега, решавајући по захтеву инвеститора **Драган Тадић ПР, СЗР ЈОНИ-ЕЛЕКТРО** [REDACTED], [REDACTED], матични број правног лица: [REDACTED], ПИБ: [REDACTED], поднетог преко пуномоћника **Ковачевић Миљка** из [REDACTED], [REDACTED], ЈМБГ: [REDACTED], на основу члана 53а став 1 Закона о планирању и изградњи («Сл.гл.РС» број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон,9/20 и 52/21), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем («Сл.гл.РС» број 68/19) и Плана генералне регулације Пожега («Службени лист општине Пожега» бр.5/15, 7/16, 2/17, 14/18, 13/21, 15/21 и 9/23), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ О НЕМОГУЋНОСТИ ИЗГРАДЊЕ

Производног објекта спратности П+1

на катастарској парцели број 1531 КО Пожега

1. ПОДАЦИ О КАТАСТАРСКОЈ ПАРЦЕЛИ / ЛОКАЦИЈИ:

На основу електронски прибављених података из базе катастра непокретности Републичког геодетског завода, канцеларије за ИТ и е Управу Владе Републике Србије, за катастарску парцелу број **1531 КО Пожега** констатује се следеће:

- Катастарска парцела број 1531 КО Пожега са листом непокретности број 1650, површине 953 м² је, према врсти земљишта, **градско грађевинско земљиште**, а према начину коришћења њива 2. класе.
- Ималац права на парцели је Тадић (Драгоје) Драган удео 1/1, приватна својина.

2. ПОДАЦИ О КЛАСИ И НАМЕНИ ОБЈЕКТА

КЛАСИФИКАЦИЈА према Правилнику о класификацији објеката („Службени гласник РС“ бр.22/15):

Тип објекта : слободностојећи објекат

Категорија објекта : Б

Класификациона ознака : 125101 и 122011

Процентуална заступљеност : 125101 - 64% и 122011 – 36%

3. АНАЛИЗА И ОЦЕНА ЗАХТЕВА:

Кат. парцела бр. 1531 КО Пожега представља неизграђен простор, правоугаоног облика, а лоцирана је у непосредној близини градске саобраћајнице ГС I (кат. парцела бр. 1815 КО Пожега) у оквиру зоне индустрије и пословања.

Према подацима из Плана генералне регулације Пожега («Службени лист општине Пожега» бр.5/15, 7/16, 2/17, 14/18, 13/21, 15/21 и 9/23)на предметној парцели нема водова.

Такође, према подацима из Плана генералне регулације Пожега («Службени лист општине Пожега» бр.5/15, 7/16, 2/17, 14/18, 13/21, 15/21 и 9/23)предметна парцела нема директан приступ јавној саобраћајници. Од улице Књаза Милоша дели је једна кат. парцела број 1823/1, која се према подацима из РГЗ води као градско грађевинско земљиште у власништву општине Пожега, јавна својина, у површини од 3652м².

Планира се изградња објекта са наменом - ремонт и винкловање дотрајалих и изгорелих електромотора и ручних алата . Врши се испитивање и провера исправности машине, припрему мотора за премотавање и израду различитих намотаја.

Објекат је пројектован као једна функционална целина, бруто развијене грађевинске површине (хала 276,76+администрација 131,66м²=408,42м²).

Садржај објекта чине хала спратности П и административни простор спратности П+1. У хали објекта предвиђене су просторије: производно радни погон са отвореном надстрешницом. У приземљу администрације предвиђене су просторије: улазни хол, мушки и женски санитарни чвор, степениште, дистрибутивна кухиња и канцеларија. Приступ спрату је преко унутрашњег степеништа. На спрату су предвиђене просторије: вишенаменски простор и мушки и женски санитарни чвор.

Светла висина хале је 3,50м, а административног дела – приземље и спрат 3,04м.

Број паркинг места предвиђен идејним решењем је 4.

Паркинг простор за 4 возила је предвиђен изван предметне парцеле а у оквиру суседне кат. парцеле 1823/1 КО Пожега која представља везу са парцелом јавне саобраћајнице. Поменути паркинг простор се налази у зони између регулационе и грађевинске линије, која се према карти Урбанистичке регулације Плана генералне регулације Пожега дефинише у ширини од 10м (приказано у графичком прилогу). Једно паркинг место прелази регулациону линију.

4. НАМЕНА, ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА НА ОСНОВУ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

4.1 ПОДАЦИ О ЦЕЛИНИ, ОДНОСНО ЗОНИ И НАМЕНИ ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

- Предметна катастарска парцела број **1531 КО Пожега** налази се у оквиру градског урбанистичког подручја Пожеге, где су правила изградње и уређења локације прописана Планом генералне регулације Пожеге («Службени лист општине Пожега» бр.5/15, 7/16, 2/17, 14/18, 13/21, 15/21 и 9/23).

- Према намени простора дефинисаној у Плану генералне регулације Пожеге («Службени лист општине Пожега» бр.5/15, 7/16, 2/17, 14/18, 13/21, 15/21 и 9/23), кат.парцела 1568/3 КО Пожега се налази у **ЗОНИ 8.1 - ИНДУСТРИЈА, ПРИВРЕДА И ПОСЛОВАЊЕ.**

4.2 ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

ИНДУСТРИЈА, ПРИВРЕДА И ПОСЛОВАЊЕ

Под радним зонама подразумевају се површине намењене за производне индустријске погоне, малу привреду, занатство, складишта, трговину, сервисе, пословне и пратеће садржаје.

Размештај ових зона је условљен затеченим стањем, тако да се постојеће радне зоне задржавају а формирањем нових ствара се могућност за даљи одрживи привредни развој и измештање појединих некомпатибилних делатности из стамбених блокова.

Планско решење у погледу даљег развоја индустрије има за основни циљ стварање услова и погодности за даљи развој приватне иницијативе и предузетничког духа, кроз унапређење инфраструктурне опремљености постојећих локација које је, могуће интензивније користити и просторно проширити и формирање нових зона, опремљених примарном инфраструктуром, са циљем проширења понуде локација за смештај малих и средњих предузећа.

Приликом изградње у оквиру радних зона треба водити рачуна о лоцирању сродних производних технологија које би се међусобно употпуњавале.

Неопходно је интензивирати подизање високих зелених засада као заштитних коридора, по ободу блокова у циљу заштите животне средине.

Интерни саобраћај унутар локација решити уз обавезу формирања противпожарног пута и паркинг простора.

У оквиру радних зона дефинисане су претежне намене:

Индустрија, привреда и пословање

У оквиру ове претежне намене могуће је организовати следеће активности: производни погони, сервиси, услужне делатности и друге компатибилне намене. Дозвољена је и изградња енергетских, комуналних и осталих инфраструктурних објеката и постројења, уз дефинисање строгих услова заштите животне средине.

Унутар блокова, који су дефинисани саобраћајном мрежом, могуће је, Пројектом препарцелације и парцелације, дефинисати парцеле у складу са потребама будућих инвеститора. Ове парцеле обавезно морају имати приступ на јавни пут. За парцеле које се налазе непосредно уз коридоре индустријских колосека, могуће је прикључење на исте.

Дозвољено је градити објекте :

-индустрије

-грађевинарства

- занатске производње
- послова дораде и оплемењивања производа
- складишта, магацине

Минимално опремање грађевинске парцеле подразумева:

- обезбеђење приступног пута
- водоснабдевање
- пречишћавање отпадних вода
- прикључак на електроенергетску и телекомуникациону мрежу
- уређење манипулативног простора
- уређење паркинга за различите врсте возила
- обезбеђење посебних просторија или ограђеног простора са посудама за прикупљање отпада

Целине индустрије, привреде и пословања планиране су у следећим урбанистичким целинама и подцелинама: Ц6.1, **Ц8.1**, Ц9.1, Ц10.1 и Ц10.4.

ПОЛОЖАЈ ОБЈЕКТА НА ПАРЦЕЛИ - хоризонтална регулација

Положај објекта на парцели дефинише се:

- грађевинском линијом у односу на регулациону линију,
- удаљеношћу у односу на границу суседне парцеле и објекта на њој,
- удаљеношћу у односу на друге објекте на парцели

Грађевинска линија је линија до које је дозвољена:

- изградња нових објекта
 - доградња постојећих објекта
- Грађевинска линија може да се поклапа са регулационом линијом на грађевинској парцели или се налази на одређеном растојању које је дефинисано на графичком прилогу Карта урбанистичке регулације.
 - За објекте који имају индиректну везу са јавним путем преко приватног пролаза грађевинска линија се утврђује у односу на границу приватног пролаза. Удаљеност од границе пролаза усклађује се претежном удаљеношћу грађевинске линије у тој урбанистичкој зони и не може износити мање од 3,0 м.
 - За објекте у обухвату постојећих важећих или простора планираних за израду нових планова детаљне регулације, грађевинска линија дефинише се тим плановима.
 - Уколико постојећи објекат делом излази испред планом дефинисане грађевинске линије, а уколико не омета јавну површину (регулациону линију), саобраћајну прегледност или суседа на планираној грађевинској линији, могуће га је реконструисати, адаптирати и санирати. Доградња је могућа само иза планом дефинисане грађевинске линије.

- За све објекте који залазе у планирану регулацију улица (регулациону линију) није дозвољена реконструкција или доградња већ само текуће одржавање, санација и адаптација и то до привођења земљишта намени. Тачне координате преломних тачака регулационе линије ће се успоставити на основу овереног топографско-катастарског плана, а кроз израду локацијских услова или кроз израду урбанистичко-техничких докумената за спровођење планских докумената.
- Подземна грађевинска линија може се утврдити и у појасу између регулационе и грађевинске линије, као и у унутрашњем дворишту изван габарита објекта, ако то не представља сметњу у функционисању објекта или инфраструктурне и саобраћајне мреже.

УСЛОВИ И НОРМАТИВИ ЗА ПАРКИРАЊЕ

Услови и нормативи за паркирање на површинама остале намене

Планирани објекти своје потребе за стационарањем возила решавају у оквиру своје грађевинске парцеле, било у гаражи у склопу самог објекта, као самосталан објекат или на слободном делу парцеле.

Број места за паркирање путничких возила одредити према нормативима:

-становање: 1ПМ/ на 1 стан

-пословање, администрација, услуга и сл.: 1ПМ на 70 м² корисног простора; односно 1ПМ по пословној јединици уколико је њена површина мања од 70м²

-трговина на мало: 1ПМ на 100 м² корисног простора

-гоститељство: 1ПМ на два стола са по четири столице, или 1ПМ/на један сто за гоститељски објекат 1.категорије

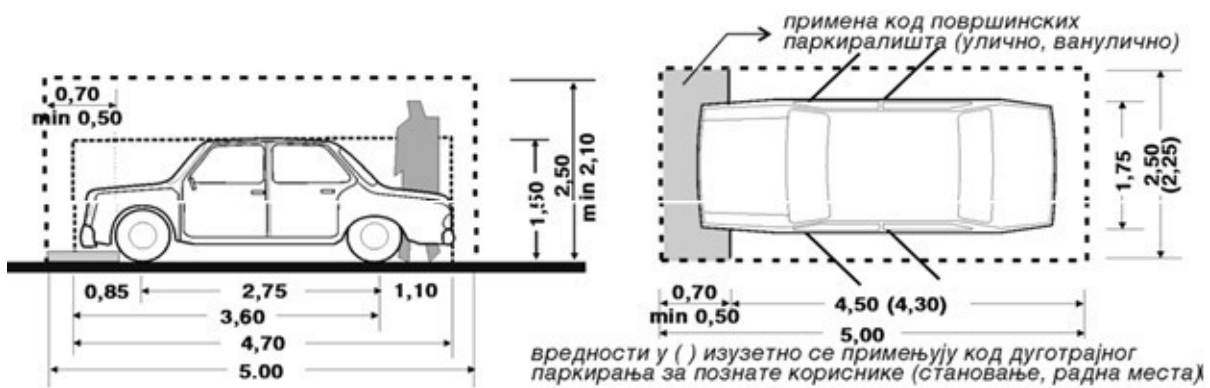
- хотелијерска установа: 1ПМ/на користан простор за 10 кревета или 1ПМ/на 3 лежаја за хотел 1.категорије

-производни, магацински и индустријски објекат: 1ПМ/на 200м² корисног простора и обавезно обезбедити простор за смештај теретних возила.

У оквиру комплекса где се планирају комерцијални садржаји (за чије потребе се користе и теретна возила) планирати и простор за смештај теретних возила. Места за смештај возила и простор за маневрисање возила приликом уласка/изласка на места за смештај возила, у зависности од угла паркирања, димензионисати према важећим нормативима.

Гараже објекта планирају се у или испод објекта у габариту, подземно изван габарита или надземно на грађевинској парцели.

Димензије просторног габарита (2,5х5,0/ ширина пролаза 5.5м, за управно и 2,3х6,0/ширина пролаза 3.5м за подужно паркирање) су полазни геометријски стандард у планирању и пројектовању паркиралишта за путничке аутомобиле. Кад су у питању гараже, ширина пролаза за управно паркирање износи 6м.



УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП НА ЈАВНУ САОБРАЋАЈНУ МРЕЖУ

Свака грађевинска парцела у простору обухваћеним овим плном, мора имати трајни – директни приступ на јавну саобраћајницу.

Приступни пут мора испуњавати минималне услове за несметано и безбедно коришћење и укључење учесника у саобраћај.

Сви прикључци морају испоштовати услове за прикључак које прописују важећи закони и стандарди и бити у складу са условима која прописују надлежна Јавна предузећа задужена за одржавање делова саобраћајне мреже. Ово се нарочито односи на прикључке на државне путеве за које услове прописује ЈП " ПУТЕВИ СРБИЈЕ ", Београд, а чији се услови достављају у прилогу овог текстуалног прилога.

Уколико се приступ остварује индиректним путем испоштовати следеће услове:

приступ парцелама у оквиру зона рада

- приступ грађевинске парцеле јавној саобраћајној површини могуће је остварити преко приступног пута минималне ширине 7,50 m (2 x 3.00 м колска површина + 1 x 1.50 м пешачке стазе).

Приступни путеви који су реализовани на основу претходне планске документације са ширинама мањим од планом прописане и без просторних могућности за проширење, могу да се задрже у изведеним габаритима за приступ постојећем броју грађевинских парцела.

Колске прилазе на парцеле формирати са саобраћајница нижег ранга, преко ојачане конструкције тротоара и упуштених ивичњака како би пешачки саобраћај остао у континуитету.

За угаоне објекте колске прилазе планирати што даље од раскрснице, на најудаљенијем делу парцеле.

Постојеће приступе грађевинским парцелама који су остварени преко зелених површина у оквиру регулације саобраћајнице се задржавају.

Код пројектовања приступа (или приступне саобраћајнице на јавну саобраћајницу) за парцелу, тежити да се он оствари на једном месту (као један приступ). Два (или више) прикључака на јавну саобраћајницу могу се дозволити (уз сагласност управљача јавном саобраћајницом) у следећим случајевима :

- Када се парцела налази као угаона на раскрсници две или више саобраћајница, тако да се приступи могу формирати на довољној удаљености од раскрснице, а да не угрожавају саобраћај на раскрсници или јавној саобраћајници.
- Када се ти прикључци налазе на различитим јавним саобраћајницама које додирује предметна парцела.
- Када је изградња објекта (из других специфичних разлога) на парцели условљена са више прикључака. а за то постоје просторни и саобраћајни услови на парцели и јавној саобраћајници.
- Када је међусобно растојање прикључака довољно велико.
- Када за то постоје оправдани разлози са становишта безбедности саобраћаја на јавној саобраћајници (као што је на пример формирање независних улаза и излаза са парцеле и слично).
- Када се парцела налази (граничи) до јавне саобраћајнице на којој се одвија колски саобраћај и када ранг те саобраћајнице није виши од ранга приступне улице (ПУ) дозвољава се могућност приступа паркинг местима (за путничке аутомобиле) која су намењена потребама објекта на парцели и која се налазе на парцели, са коловоза јавне саобраћајнице. Овако пројектована паркинг места не могу бити груписана у већем броју од 10 паркинг места у једној групи, на потребној удаљености од осталих садржаја у улици (пешачки прелази, саобраћајне сигнализације, аутобуска стајалишта и сл.), а растојање између групација не може бити мање од 10 m. Ближе услове за овакав приступ дефинисаће се условима носиоца јавних овлашћења за јавну саобраћајницу.

4.3 ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

ИНДУСТРИЈА, ПРИВРЕДА И ПОСЛОВАЊЕ

УРБАНИСТИЧКЕ (ПОД)ЦЕЛИНЕ		Ц8.1
Претежна намена :		индустрија, привреда и пословање
Пратеће намене :		услужно-комерцијалне делатности, производно занатство, складишта, трговина на велико и мало, сервиси, спорт и рекреација, као и објекти пратеће саобраћајне и комуналне инфраструктуре и др.
Врста и намена објеката који се могу <u>градити</u> :		Дозвољена је и изградња енергетских, комуналних и осталих инфраструктурних објеката и постројења, уз дефинисање строгих услова заштите животне средине. помоћни објекти у функцији објеката основне намене (складишта, магацини и др)
Тип изградње : (објекти на парцели могу бити)		Слободностојећи
Услови за парцелацију, препарцелациј у и формирање грађевинске парцеле :	Минимална површина парцеле :	15,0 ари
	Минимална ширина фронта парцеле :	20,0 метара
Максимални индекс заузетости :		Под објектима и манипулативним површинама 80%.
Положај објекта на парцели :		Новопланирани објекти се постављају у оквиру дефинисаних грађевинских линија (графички прилог „КАРТА УРБАНИСТИЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ“). Минимална удаљеност објекта од бочних граница парцела износи 5,5 м : <ul style="list-style-type: none"> • 3,5 м – мин за формирање противпожарног пута једносмерног тока • 2,0 м – за формирање заштитног зеленог појаса
Спратност :		производни део: П (једна надземна етажа)- приземље са технолошки потребном висином, евентуално П+1 (две надземне етаже) уколико то технолошки процес захтева административно-управни део: максимално П₀+П+2 (три надземне етаже) висина надзатка поткровне етаже износи максимално 1,6м, рачунајући од које дола поткровне етаже до висине кровног венца. дозвољена је изградња подрумске или сутеренске етаже, уколико не постоје сметње геотехничке и хидротехничке природе
Уређење зелене површине :		Минимално 20% површине грађевинске парцеле уредити зеленим површинама. У границама грађевинске парцеле се подиже заштитни зелени појас према суседним подцелинама и суседним парцелама, минималне ширине 2,0 м.
Архитектонско обликовање и материјализација :		Објекте градити од квалитетних, савремених материјала, са циљем постизања већег разреда у смислу енергетске ефикасности. У обликовном смислу објекте уклопити у постојећи амбијент. Кровови обавезно коси.
		Паркирање свих возила (путничких и теретних) као и потребан манипулативни простор и складишта за оне

	делатности које имају веће транспортне захтеве, обезбеђује се у границама парцеле. <u>Паркирање обезбедити унутар парцеле.</u>
Услови за постојеће објекте :	Постојећи објекти могу се реконструисати, адаптирати и санирати у постојећим габаритима.
	Постојећи објекти могу бити дограђени уз поштовање планираних урбанистичких параметара.
	Постојеће објекте који се налазе у појасу регулације планираних саобраћајница уклонити приликом привођења земљишта планираној намени.
	Постојећи објекти који делом задиру у планирану грађевинску линију, задржавају се уз услов да се доградња врши у складу са планираном грађевинском линијом.
Ограђивање :	Све парцеле се могу оградити оградом до максималне висине од 220 цм.
	Ограде према јавним површинама су обавезно прозирне.
Минимални степен комуналне опремљености:	- обезбеђен излаз на јавни пут -могућност прикључења на електроенергетску, телекомуникациону и мрежу водовода и канализације - решено одлагање комуналног и индустријског отпада
Остала правила :	На простору између грађевинске и регулационе линије, као и у случају граничења са непроизводним наменама, формирати појас заштитног зеленила, уз могућност комбиновања са паркинг простором.
	Извршити максимално озелењавање слободних површина, ради заштите од прашине, буке и др. За озелењавање користити аутохтоне биљне врсте које задовољавају критеријуме као што су брз раст, естетске вредности и отпорност на загађиваче.
	Приликом пројектовања придржавати се важећих прописа и норматива за пројектовање ове врсте објеката и прописа за стабилност објеката. Фундирање објеката вршити након прибављања података о геоморфолошким карактеристикама земљишта.
	У складу са Законом о процени утицаја на животну средину и у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, потребно је надлежном органу поднети Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.
	У студији о процени утицаја на животну средину утврдити неопходне мере заштите животне средине за предметни индустријски објекат или постројење и то: током изградње, током експлоатације и у случају хаварије.
	Објекти који у свом технолошком процесу производе отпадне воде чији ниво загађења прелази допуштени ниво, морају имати своја интерна постројења за пречишћавање отпадних вода (предтретман технолошких отпадних вода).

5. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ :

Тип објекта: слободностојећи објекат

Габарити објекта према ИДР-у (основа приземља): 11,25 x 30,25 м

Објекат чине две целине:

хала спратности **П+0** и

администрација спратности **П+1**

Садржај: према ИДР

У **хали** објекта предвиђене су просторије: производно радни погон са отвореном надстрешницом.

У приземљу **администрације** предвиђене су просторије: улазни хол, мушки и женски санитарни чвор, степениште, дистрибутивна кухиња и канцеларија. Приступ спрату је преко унутрашњег степеништа. На спрату су предвиђене просторије: вишенаменски простор и мушки и женски санитарни чвор.

Функција:

Према приложеном ИДР у овој радионици врши се ремонт и винкловање дотрајалих и изгорелих електромотора и ручних алата . Врши се испитивање и провера исправности машине, припрему мотора за премотавање и израду различитих намотаја.

Конструкција :

Темељи су армирано бетонски самци повезани темељним гредама. Дубина фундарања је минимално 90цм од меродавне коте терена.

Конструкција је пројектована у зиданом систему са АБ вертикалним и хоризонталним серклажима.

Зидови су од гитер блокова дебљине 20цм.

Кровна конструкција је челична. Кровни покривач је полиуретански сендвич панел.

6. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ :

Идејно решење **производног објекта спратности П+1 на катастарској парцели број 1531 КО Пожега** урађено од стране АГИ " ИНГ ПРОЈЕКТ ", [REDACTED], [REDACTED] и одговорног пројектанта **Ковачевић Миљко дипл.инг.грађ.** бр. лиценце **310 5941 03** - није у складу са правилима изградње и уређења важећег плана:

- **није дефинисан приступ јавној саобраћајници** - према подацима из Главне свеске пројекта архитектуре ИДР прикључак на јавну саобраћајницу је са кат. парцеле 1531 КО Пожега, међутим, увидом у плански документ и катастарску подлогу за предметну парцелу приступ јавној саобраћајници може се остварити преко кат. парцеле бр. 1823/1 КО Пожега (која се према подацима РГЗ води као градско грађевинско земљиште у власништву општине Пожега); приступ је неопходно успоставити решеним имовинско правним питањима;

- планирани објекат паркинг простора уз пословну зграду лоциран је на суседној кат. парцели број 1823/1 КО Пожега у власништву другог субјекта;
- планирани објекат паркинг простора уз пословну зграду налази се између регулационе и грађевинске линије дефинисане картом Урбанистичке регулације ПГР Пожега у ширини од 10м, тако да једно паркинг место **прелази линију регулације**;

- ОБЗИРОМ НА СВЕ НАВЕДЕНО, **НИСУ** ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ЗА ГРАЂЕЊЕ У СКЛАДУ СА ПОДНЕТИМ ЗАХТЕВОМ, ПА СЕ ПЛАНИРАНА ИЗГРАДЊА ПРЕМА ПРИЛОЖЕНОМ ИДЕЈНОМ РЕШЕЊУ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРОИЗВОДНОГ ОБЈЕКТА СПРАТНОСТИ П+1 НА КАТ. ПАРЦЕЛИ 1531 КО ПОЖЕГА ОД СТРАНЕ **АГИ "ИНГ ПРОЈЕКТ"**, [REDACTED], [REDACTED], ИЗРАЂЕН ОД СТРАНЕ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА **КОВАЧЕВИЋ МИЉКА** ДИПЛ.ИНГ.ГРАЂ. БР. ЛИЦЕНЦЕ **310 5941 03**, **НЕ МОЖЕ** ОДОБРИТИ.

7. ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ :

На издате Локацијске услове може се поднети приговор надлежном Општинском већу, преко првостепеног органа, у року од три дана од дана достављања Локацијских услова.

Обрађивач :

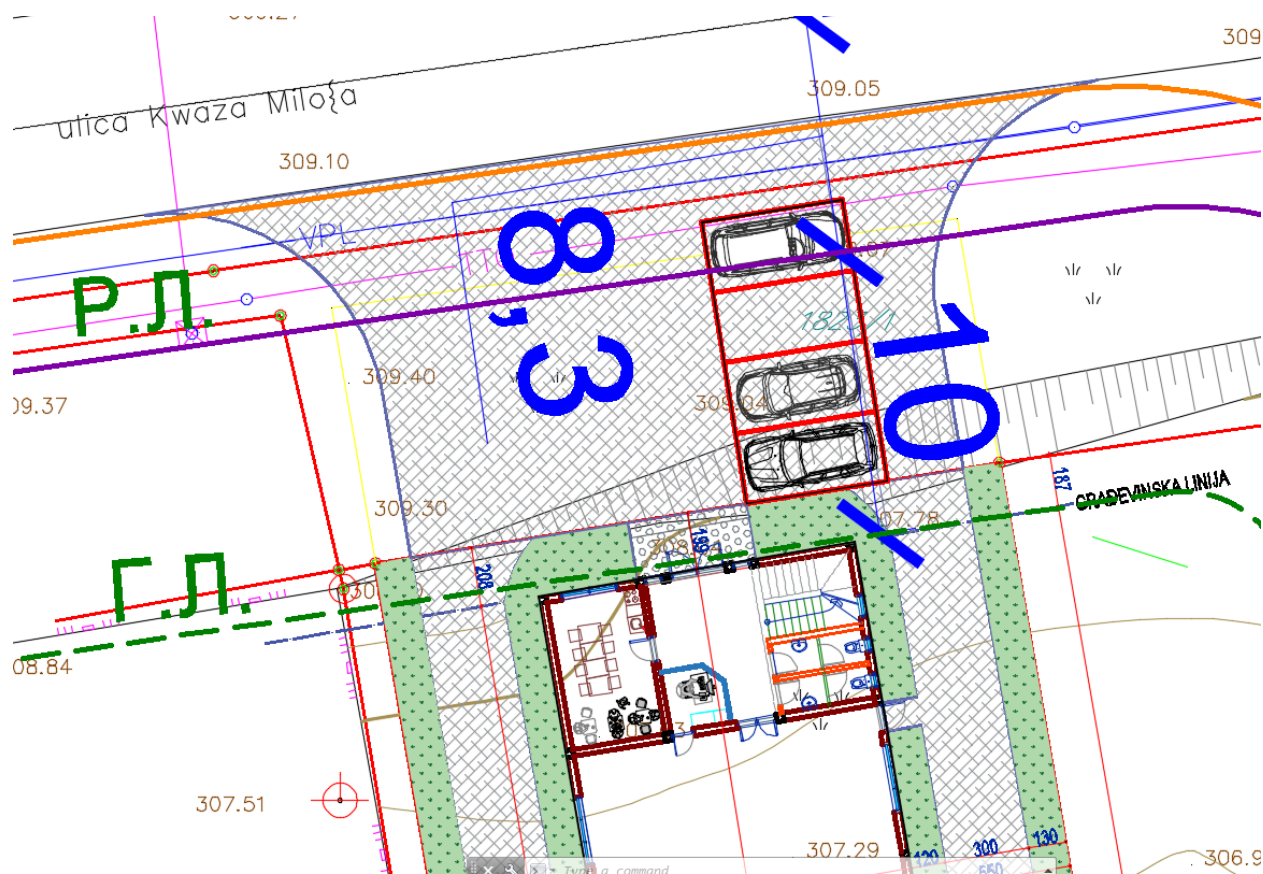
Ивана Лукић м.и.а.

РУКОВОДИЛАЦ ,

Мирјана Вајовић, д.п.п.

Графички прилог – Извод из ИДР-а

(ситуација из Идејног решења)



Обрађивач :

Ивана Лукић м.и.а.

РУКОВОДИЛАЦ ,

Мирјана Вајовић, д.п.п.